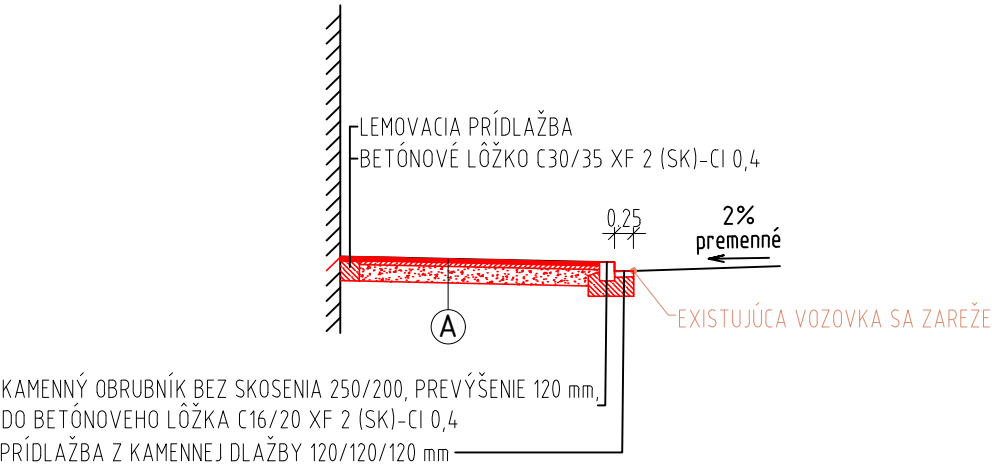
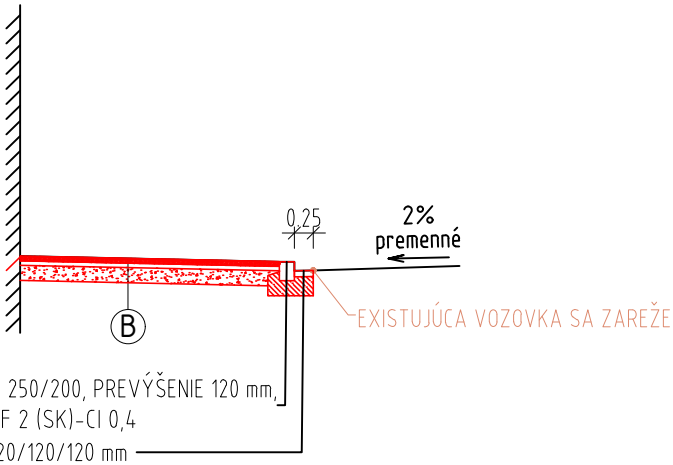


VÝMENA OBRUBNÍKA



KONŠTRUKCIA ASFALTOVÉHO CHODNÍKA "A":

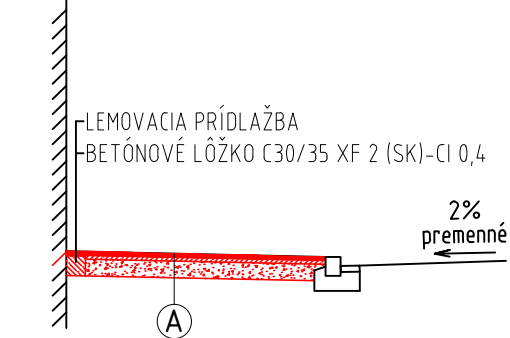
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 0; II	50 mm	STN EN 13108-1
- R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 220 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			



KONŠTRUKCIA DLÁŽDENÉHO CHODNÍKA "B":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ/BETÓNOVÉ PLATNE	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LŮŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			

OBRUBNÍK SA PONECHÁVA



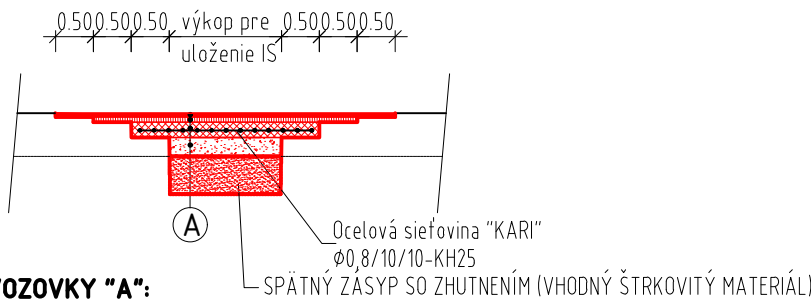
KONŠTRUKCIA ASFALTOVÉHO CHODNÍKA "A":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 0; II	50 mm	STN EN 13108-1
- R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 220 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			

KONŠTRUKCIA DLÁŽDENÉHO CHODNÍKA "B":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ/BETÓNOVÉ PLATNE	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LŮŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			

SPÄTNÁ ÚPRAVA VOZOVKY
PO ROZKOPÁVKE S PREPLÁTOVANÍM



KONŠTRUKCIA VOZOVKY "A":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0; I	50 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS	0,5 kg/m²	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L; I	70 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,8 kg/m²	STN 73 6129
- BETÓN	C16/20 XF 2 (SK)-CI 0,4	200 mm	STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 250 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 570 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

D-390

100 ARCHITEKTONICKO–STAVEBNÉ RIEŠENIE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA			
OBJEDNÁVATEĽ BRATISLAVA		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava	
PROJEKTANT DOPRAVOPROJEKT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		Ing. Nikola Grančič	PODPIS <i>Grančič</i>
ČÍSLO ZÁKAZKY		8632–01	
PROJEKTANT OBJEKTU DOPRAVOPROJEKT		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Rastislav Hajach	PODPIS <i>Hajach</i>
VYPRACOVAL		Ing. Rastislav Hajach	PODPIS <i>Hajach</i>
KONTROLOVAL		Ing.arch. Jozef Marioth	PODPIS <i>Marioth</i>
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		MET–RR–DSP–C–D000–39000–105–X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		OKRES: Bratislava I, Bratislava II, Bratislava III	DÁTUM 05.2023
KATASTRÁLNE OZEMIE: Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov			FORMÁT 3 x A4
NÁZOV OBJEKTU KÁBLOVODY			MIERKA 1:100
			STUPEŇ PD DSP
			Č. ZÁKAZKY 8632–01
NÁZOV PRÍLOHY VZOROVÉ REZY SPÄTNÝCH ÚPRAV SPEVNENÝCH PLÔCH		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 105